

# SPOKANE, PORTLAND & SEATTLE R'Y CO.

## TERMINALS DIVISION

# TIME TABLE No. 104

TO TAKE EFFECT AT TWELVE-ONE (12:01) O'CLOCK A. M.  
PACIFIC TIME

# SUNDAY, SEPTEMBER 10, 1922

**SUPERSEDING TIME TABLE NO. 103 AND ALL SUPPLEMENTS THERETO**  
**THIS TIME TABLE IS FOR THE USE OF EMPLOYEES ONLY**

G. E. VOTAW, Superintendent

E. E. LILLIE, Supt. Car Service

A. J. DAVIDSON, General Manager



		WESTWARD														TERMINALS DIVISION—VANCOUVER TO PORTLAND																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Car Capacity of Sidings	Distance from Spokane	Time Table No. 104														FIRST CLASS										SECOND CLASS			THIRD CLASS																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		IN EFFECT SEPT. 10, 1922																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		STATIONS																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		Distance from Vancouver														Water, Fuel, Wyes, Turn Tables, and Scales.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
		O. W. R. & N.														N. P.										S. P. & S.			S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. & S.		S. P. &amp	